



HOJA DE DATOS

PROYECTO DE REEMPLAZO DEL PUENTE DE BROAD CAUSEWAY

Puente de Broad Causeway desde Broad Causeway Island hasta el este de West Broadview Drive

ESTUDIO AMBIENTAL Y DE DESARROLLO DEL PROYECTO (PD&E)
CONDADO DE MIAMI-DADE, FLORIDA

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO: 452428-1-21-01 | NÚMERO DE TOMA DECISIONES SOBRE TRANSPORTE EFICIENTE (ETDM): 14520 | Ciudad de Bay Harbor Islands
Número del Proyecto: BC-160

DESCRIPCIÓN GENERAL

La ciudad de Bay Harbor Islands está conduciendo un estudio de PD&E para el reemplazo del puente de Broad Causeway, también conocido como el puente Shepard Broad Causeway. El puente levadizo es parte de Broad Causeway y conecta la ciudad de Bay Harbor Islands con la ciudad de North Miami. Los límites del estudio son desde Causeway Island hasta el este de West Broadview Drive. El proyecto está ubicado en la ciudad de Bay Harbor Islands en el condado de Miami-Dade.

Este es un proyecto de la ciudad de Bay Harbor Islands. Dado que los fondos federales se pueden utilizar en fases futuras del proyecto, la Oficina del Departamento de Transporte de Florida (FDOT) proporcionará asistencia técnica durante el Estudio PD&E. La Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus siglas en inglés) es la agencia federal principal y la Oficina de Gestión Ambiental del FDOT aprobará los documentos de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA, por sus siglas en inglés) en nombre de la FHWA.

MEJORAS DEL PROYECTO

El objetivo principal de este estudio es reemplazar el antiguo puente de Broad Causeway con una nueva estructura que cumpla con los estándares de diseño actuales y sea consistente con los requisitos reglamentarios de la Guardia Costera de los Estados Unidos. El nuevo puente posiblemente incluirá disposiciones para carriles exclusivos para bicicletas y aceras para cumplir con los requisitos de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA) junto con barandillas para la seguridad de los peatones; proporcionar un acceso seguro para el transporte multimodal y mejorar el acceso este-oeste desde la parte continental del condado de Miami-Dade a la ciudad de Bay Harbor Islands, Village of Bal Harbour y la ciudad de Surfside.

OBJETIVOS

- PROPORCIONAR NUEVA ESTRUCTURA
- MEJORAR LA CONECTIVIDAD
- GARANTIZAR LA SEGURIDAD
- PROPORCIONAR MEJORAS DE TRÁNSITO, BICICLETA Y PEATONES

CRONOGRAMA

Este estudio de PD&E comenzó en noviembre de 2022 y se espera que se complete en abril de 2025. La fase de diseño comienza una vez que se completa el estudio PD&E. La fase de diseño comenzará después de que se complete el estudio PD&E. La participación pública continuará durante todo el estudio PD&E y se fomenta al público a participar en el desarrollo de este proyecto.

QUÉ ES UN ESTUDIO PD&E

Un estudio de PD&E es un paso en el proceso de desarrollo de carreteras del FDOT que utilizará la ciudad de Bay Harbor. Un estudio de PD&E ayuda a la ciudad de Bay Harbor Islands a determinar la ubicación, el diseño conceptual y los efectos sociales, económicos y ambientales de las mejoras viales propuestas. Durante el proceso de estudio PD&E, se desarrollan alternativas factibles para proyectos de mejora de puente/carreteras. Estas alternativas de "construcción" se evalúan en función de las condiciones ambientales, de ingeniería y socioeconómicas; necesidades de seguridad y aportaciones del público. También se evaluará la necesidad de un derecho de paso adicional para la mitigación de aguas pluviales y ambientales durante la fase del estudio PD&E. La alternativa "No- Construcción" se evalúa durante todo el proceso de estudio. Esta alternativa "No- Construcción" deja el puente existente como está con reparaciones y mantenimiento según sea necesario. Si el estudio resulta en la selección de una alternativa de "Construcción", el proyecto puede pasar a la siguiente fase, que es la fase de diseño. Durante la fase de PD&E, se completará la ingeniería preliminar y la documentación requerida para la financiación. Esto incluye la revisión y el análisis de los impactos potenciales del proyecto propuesto sobre los recursos sociales, naturales, físicos y culturales en el entorno circundante.



INVOLÚCRESE

La participación pública es una parte extremadamente importante de un estudio de PD&E, para informar a los ciudadanos sobre el proyecto y ofrecer a las personas interesadas la oportunidad de participar en el desarrollo del proyecto. La revisión ambiental, la consultoría y otras acciones que exigen las leyes ambientales federales correspondientes para este proyecto están siendo o han sido llevadas a cabo por el FDOT de conformidad con el artículo 23 U.S.C. § 327 y un Memorando de Entendimiento con fecha 26 de mayo de 2022 firmado por la Administración Federal de Carreteras (FHWA) y el FDOT. La Ciudad de Bay Harbor Islands y FDOT solicitan la participación del público independientemente de la raza, el color, origen nacional, la edad, el sexo, la religión, discapacidad o estado familiar. Habrá varias oportunidades para participar en reuniones públicas y discusiones individuales con partes interesadas.

CONTACTO DE LA CIUDAD DE BAY HARBOR ISLANDS:

INGENIERO DE LA CIUDAD
Rodney Carrerro-Santana, P.E., CPM, LEED AP
Town of Bay Harbor Islands
publicworks@bayharborislands-fl.gov

9665 Bay Harbor Terrace
Bay Harbor Islands, Florida 33154
Phone: (305) 866-6241

VISITE NUESTRO SITIO WEB:
<https://www.bayharborislands-fl.gov/>

